

FAN WARNING

Stay clear of fan at all times. Fan may operate when engine is not running. See Owner Guide.

GARE AU VENTILATEUR

Se tenir éloigné du ventilateur en tout temps. Le ventilateur peut se mettre en marche même lorsque le moteur est arrêté. Consulter le *Guide du propriétaire*.

CAUTION

COOLANT SERVICE INSTRUCTIONS

- Do not remove radiator cap while the engine is hot. See instruction in the Owner Guide for safe removal.
- Check the coolant in the coolant recovery reservoir at least once a month. The level must remain between the "Full Cold" and "Full Hot" marks.
- Engine requires special coolant. Use Ford coolant E2FZ-19549-AA (in Canada, Motorcraft CXC-8-B) or equivalent to

Ford coolant Spec #ESE-M97B44-A to avoid engine and radiator damage. Use 50/50 mixture of coolant and water.

- Note: Less than 30% of coolant concentration may cause engine corrosion and overheating. Plain water may be used in an emergency only. Replace it with the specified coolant as quickly as possible.
- For drain, flush and refill procedures see Owner Guide.

MISE EN GARDE

ENTRETIEN DU CIRCUIT DE REFRIGERATION

- Ne pas déposer le bouchon du radiateur moteur chaud. Le *Guide du propriétaire* indique comment enlever ce bouchon en toute sécurité.
- Vérifier au moins une fois par mois le liquide de refroidissement du réservoir de récupération. Le niveau doit se situer entre les repères marqués "Full Cold" et "Full Hot".
- Ce moteur exige un liquide de refroidissement spécial. Ajouter du liquide Ford E2FZ-19549-AA (au Canada: Liquide Motorcraft CXC-8-B), ou conforme à la norme Ford ESE - M97B44-A, pour

ne pas avarier le moteur ou le radiateur. Utiliser un mélange de liquide de refroidissement et d'eau en parties égales.

- Nota: un mélange comportant moins de 30% de concentré de refroidissement peut entraîner la corrosion et l'échauffement du moteur. De l'eau ordinaire peut être utilisée en cas d'urgence seulement. La remplacer le plus tôt possible par le liquide de refroidissement prescrit.
- Le *Guide du propriétaire* indique la méthode de vidange, de rinçage et de remplissage du circuit.

CAUTION

AIR CONDITIONER (IF SO EQUIPPED)

MAXIMUM OPERATING CHARGE
1.02 kg (2 lb-4 oz) OF R-12
COMPLIES WITH SAE J639

CAUTION: R-12 fluid under high pressure. System to be serviced by qualified personnel only. Improper service methods may cause injury. Consult shop manual.

MISE EN GARDE

CLIMATISEUR (SI POSÉ)

CHARGE MAXI DE FONCTIONNEMENT
1,02 kg (2 lb-4 oz) DE R-12 CONFORME
A LA NORME SAE J639

MISE EN GARDE: Le fluide R-12 est sous forte pression. Ne confier l'entretien et la réparation du clim. qu'à un personnel qualifié. L'emploi de mauvaises méthodes peut causer des blessures. Consulter les manuels de réparation.

ATTENTION

FUEL PUMP SHUT-OFF SWITCH

If this vehicle is equipped with electronic fuel injection it has a fuel pump shut-off switch. If the switch is inadvertently activated, the vehicle will fail to start or it may stall. Refer to Owner Guide for location and reset instructions.

ATTENTION!

INTERRUPTEUR AUTOMATIQUE DE POMPE D'ALIMENTATION

Si ce véhicule est à injection électronique, il comporte un interrupteur automatique de pompe d'alimentation. Le déclenchement accidentel de cet interrupteur peut faire caler le moteur ou empêcher son démarrage. Consulter le *Guide du propriétaire* qui indique où se trouve cet interrupteur et comment le réenclencher.



USE MOTORCRAFT SPARK PLUGS, FILTERS AND TUNE-UP PARTS FOR ORIGINAL EQUIPMENT PERFORMANCE.
POUR UN RENDEMENT D'ORIGINE, EXIGER LES BOUGIES, FILTRES ET PIÈCES DE MISE AU POINT MOTORCRAFT.

F15E-19A286-AA

TAURUS SEDAN GL 3.8 1992