

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CENTRAL DA INJEÇÃO
FIC: EEC V

Memória da E.C.U.

Relé Principal
(RP)

Sensor de Velocidade Veículo
(VSS)

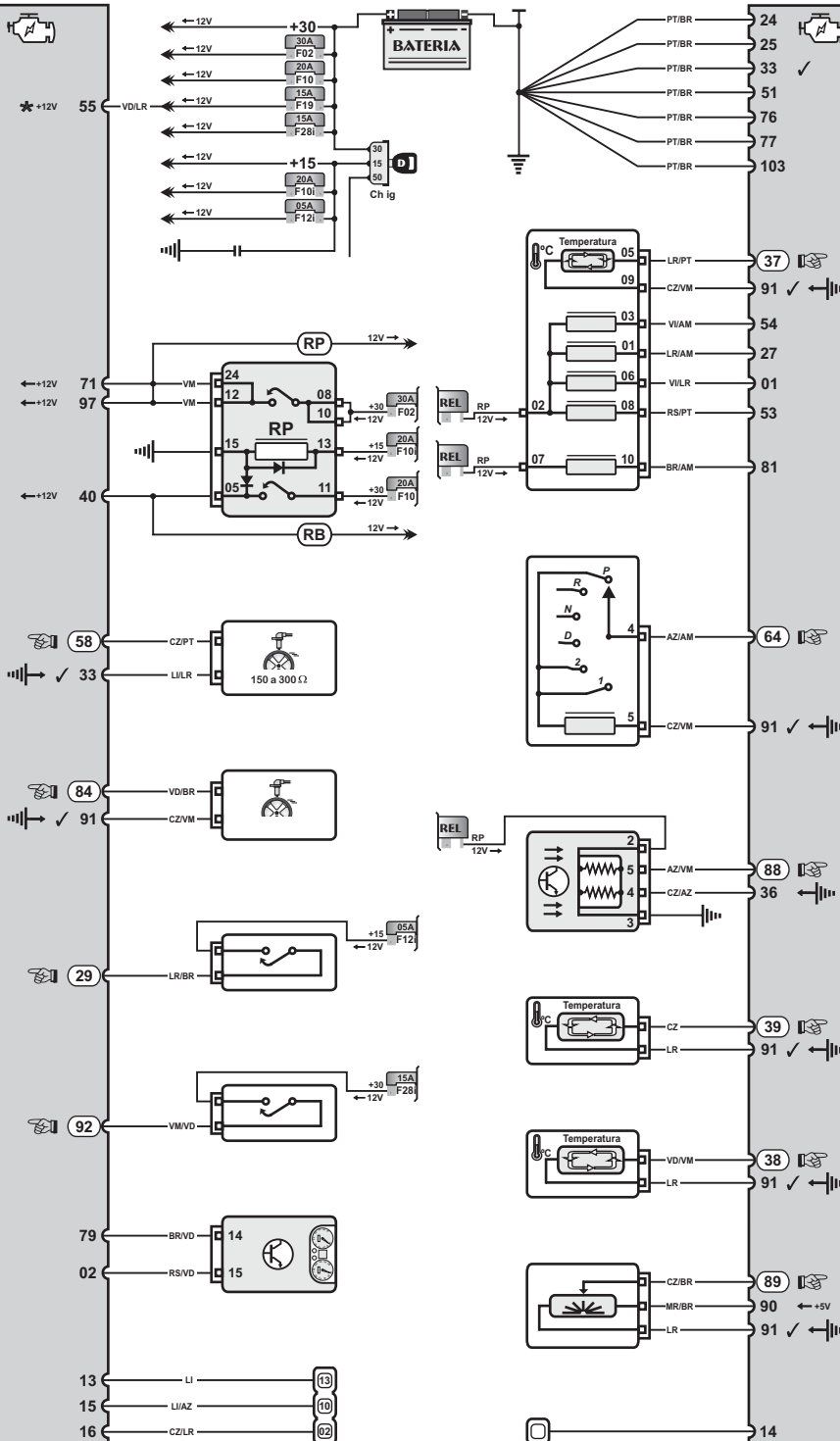
Sensor de Velocidade da
Turbina

Interruptor de Controle da
Transmissão

Interruptor do Pedal de Freio

Painel de Instrumentos:
Pino 79 = Lâmpada de Controle da
Transmissão;
Pino 02 = Lâmpada Controle do Motor.

Conector de Diagnóstico



CENTRAL DA INJEÇÃO
FIC: EEC V

Aterramento da E.C.U.

Sensor de Temperatura do
Conjunto Hidráulico

Solenóide do Conversor Torque

Solenóide de Passagem 1

Solenóide de Passagem 2

Solenóide de Passagem 3

Solenóide de Controle
da Pressão

Sensor de Posição da Caixa de
Velocidades

Medidor de Massa de Ar
(MAF)
Sinal: Marcha Lenta 0,7 a 1,2 vdc

Sensor de Temperatura do Ar
(ACT)
Sinal: 20°C = 3,0 vdc // 50°C = 1,8 vdc

Sensor de Temperatura da Água
(ECT)
Sinal: 60°C = 1,3 vdc // 90°C = 0,6 vdc

Sensor de Posição da Borboleta
(TPS)
Sinal: Fechada = 0,6 a 1,2 vdc
Aberta... = 4,3 a 4,8 vdc

Interface com o Quadro de
Instrumentos

LEGENDA

- ✓ = Alimenta vários sensores
- ⏏ = Sinal "negativo" pulsante
- ⏏± = Sinal positivo e negativo
- ⏏ = Sinal do sensor
- ⏏ = Pulsos de negativo
- ⏏ = Alimentação constante
- ⏏ = Sai alimentação
- ⏏ = Entra alimentação
- ⏏ = Relé da bomba
- ⏏ = Relé Principal
- ⏏ = Aterramento (malha)
- ⏏ = Aterramento eletrônico

104 PINOS

