

AIR-BAG

DICATEC - DESENVOLVIMENTO / TREINAMENTO / TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

Desenvolvido e Produzido pela DICATEC (divisão Estrela Centro Automotivo Ltda) - Proibida a reprodução - caso haja eventuais erros entrar em contato (19)3827-3330 ou www.dicatec.com.br

Aterramento da E.C.U.

Memória da E.C.U.

Alimentação da E.C.U.

Air-bag do Motorista

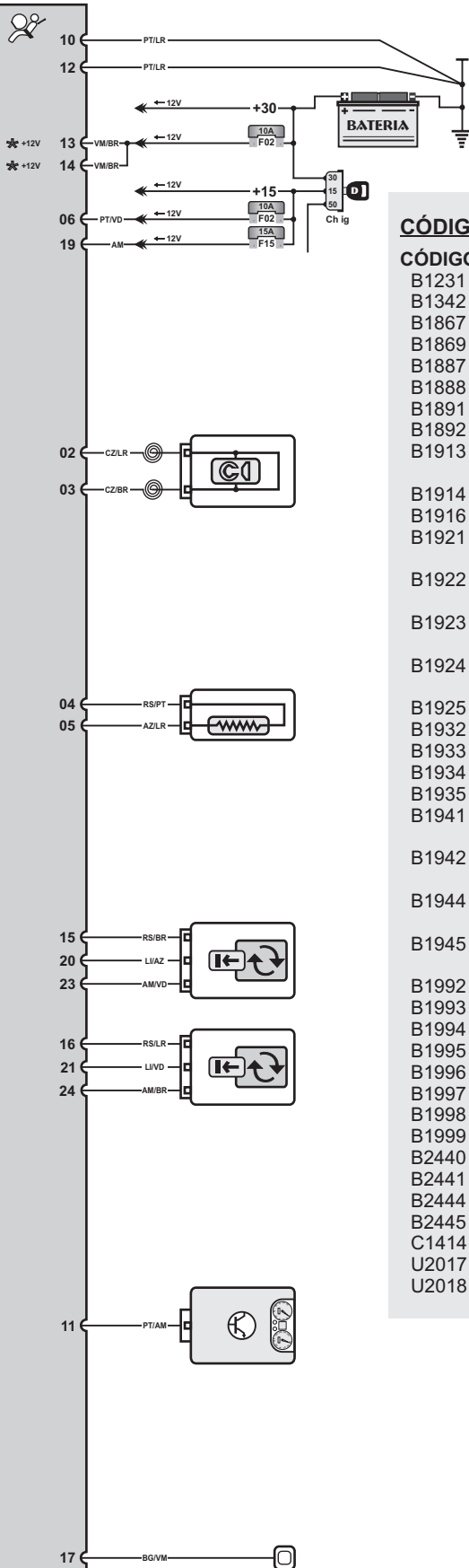
Resistência de Simulação

Sensor de Impacto do Air-bag Lado Esquerdo

Sensor de Impacto do Air-bag Lado Direito

Painel de Instrumentos:
Pino 11 = Lâmpada de Anomalias do Air-bag.

Conector de Diagnóstico



CÓDIGOS DE FALHAS:

CÓDIGO	DESCRIÇÃO/SIGNIFICADO
B1231	Memória de colisão cheia;
B1342	Falha do micro-controlador interno;
B1867	Tensão de alimentação da bateria baixa;
B1869	Sem indicador do Air-bag, circuito do indicador inoperante;
B1887	Circuito do Air-bag do motorista - curto circuito ao terra;
B1888	Circuito do Air-bag do passageiro - curto circuito ao terra;
B1891	Aviso sonoro do Air-bag - curto circuito à bateria;
B1892	Aviso sonoro do Air-bag - curto circuito ao terra;
B1913	Circuito do Air-bag do motorista - passageiro em curto com o terra;
B1914	Circuito do sensor de colisão primário em curto com o terra;
B1916	Circuito do Air-bag do motorista - curto circuito à bateria;
B1921	Circuito de terra do monitor de diagnósticos do Air-bag interrompido;
B1922	Circuito de saída do sensor de segurança em curto com o positivo;
B1923	Circuito de apagamento da memória aterrado incorretamente;
B1924	Falha de desarme do sistema ou falha interna do monitor de diagnósticos;
B1925	Circuito do Air-bag do passageiro - curto circuito à bateria;
B1932	Resistência alta ou interrupção no Air-bag do motorista;
B1933	Resistência alta ou interrupção no Air-bag do passageiro;
B1934	Resistência baixa ou curto no Air-bag do motorista;
B1935	Resistência baixa ou curto no Air-bag do passageiro;
B1941	Circuito de alimentação - retorno do sensor de colisão primário lateral direito interrompido;
B1942	Circuito de alimentação - retorno do sensor de colisão primário lateral esquerdo interrompido;
B1944	Sensor de colisão primário lateral direito não montado corretamente ou circuito esquerdo interrompido;
B1945	Sensor de colisão primário lateral esquerdo não montado corretamente;
B1992	Circuito do Air-bag lateral esquerdo - curto à bateria;
B1993	Circuito do Air-bag lateral esquerdo - curto ao terra;
B1994	Resistência do circuito do Air-bag lateral esquerdo alta;
B1995	Resistência do circuito do Air-bag lateral esquerdo baixa;
B1996	Circuito do Air-bag lateral direito - curto à bateria;
B1997	Circuito do Air-bag lateral direito - curto à terra;
B1998	Resistência do circuito do Air-bag lateral direito alta;
B1999	Resistência do circuito do Air-bag lateral direito baixa;
B2440	Erro de montagem do sensor de colisão direito;
B2441	Erro de montagem do sensor de colisão esquerdo;
B2444	Falha interna do sensor de colisão esquerdo;
B2445	Falha interna do sensor de colisão direito;
C1414	Identificação do veículo incorreta;
U2017	Erro de comunicação do sensor do lado esquerdo;
U2018	Erro de comunicação do sensor do lado direito.

LEGENDA

✓ = Alimenta vários sensores	> = Sinal "negativo" pulsante	← = Sai alimentação
⚡ = Aterramento (malha)	> ± = Sinal positivo e negativo	→ = Entra alimentação
⚡→ = Aterramento eletrônico	⚡⊞ = Sinal do sensor	⌚ = Mola Relógio (Asprial)
⚡ > = Pulsos de negativo	* +12V = Alimentação constante	⌚ = da Bolsa no Volante do Motorista