

AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO

DICATEC - DESENVOLVIMENTO / TREINAMENTO / TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

Desenvolvido e Produzido pela DICATEC (divisão Estrela Centro Automotivo Ltda) - Proibida a reprodução - caso haja eventuais erros entrar em contato (19) 3827-3330 ou www.dicatec.com.br

CENTRAL DA INJEÇÃO  
FIC: EEC IV

CENTRAL DA INJEÇÃO  
FIC: EEC IV  
Aterramento da E.C.U.

Pressostato Duplo

Interruptor de Alta Pressão

SISTEMA DE CONTROLE  
AUTOMÁTICO DE TEMP.  
(SCAT)

Aterramento

Memória do A/C

Alimentação do A/C

Alimentação do A/C

Sensor de Controle Automático  
de Temperatura

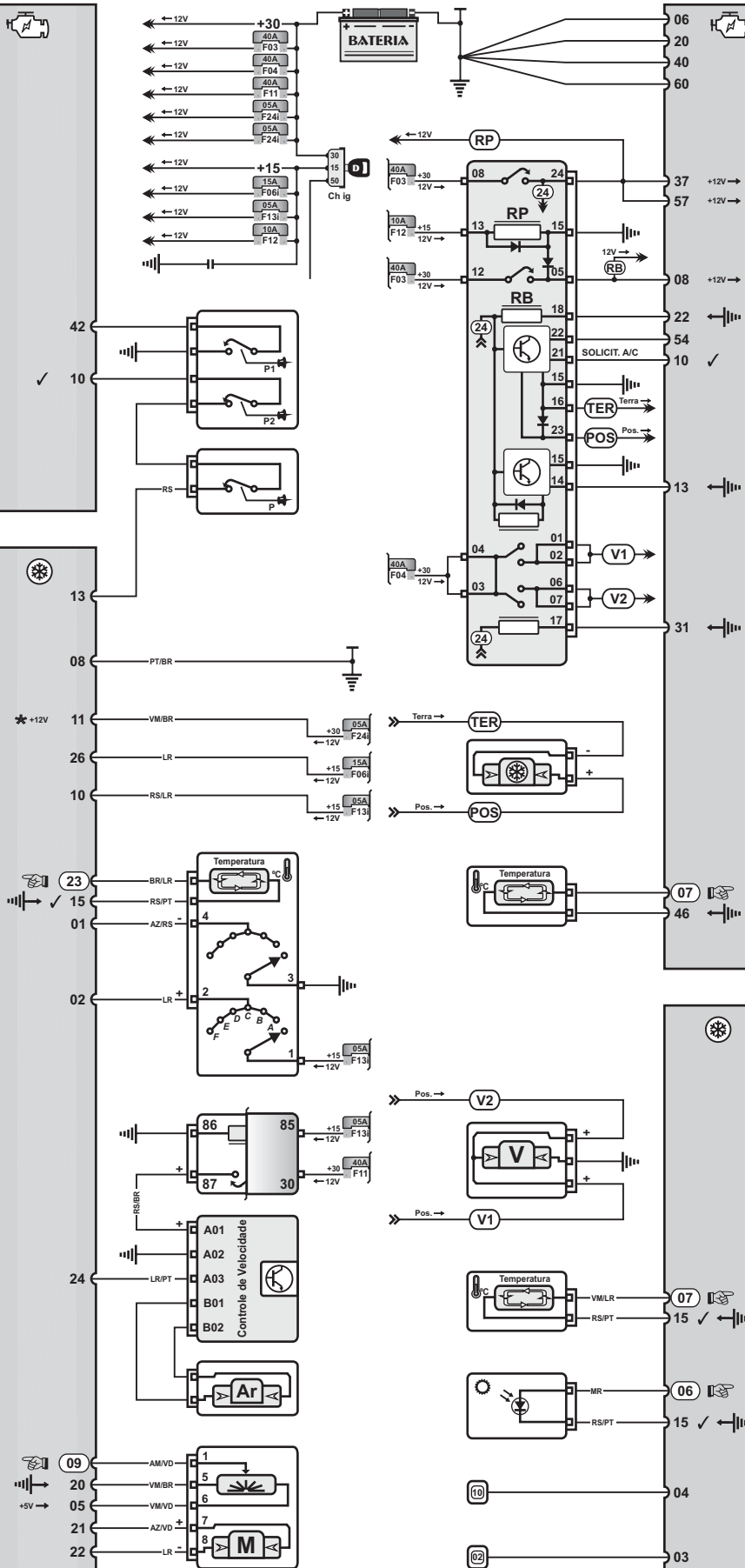
Painel de Controle Integrado

Relé do Eletroventilador da  
Caixa de Ar

Módulo de Controle de  
Velocidade

Eletroventilador da Caixa de Ar

Atuador de Mistura do Ar



Relé Principal  
(RP)

Relé da Bomba de Combustível  
(RB)

Inversor de Tensão

TER = Vai Terra P/ Embreagem do  
Compressor do A/C.

POS = Vai Positivo P/ Embreagem do  
Compressor do A/C.

Controle do Relé da Baixa  
Velocidade do Eletroventilador

Relé da Baixa Velocidade do  
Eletroventilador (Saídas 01 e 02)

Relé da Alta Velocidade do  
Eletroventilador (Saídas 06 e 07)

TER = Vem Terra do Módulo Inversor  
de Tensão.

Compressor do A/C

POS = Vem Positivo do Módulo Inversor  
de Tensão.

Sensor de Temperatura da Água  
(ECT)  
Sinal: 60°C = 1,3 vdc // 90°C = 0,6 vdc

SISTEMA DE CONTROLE  
AUTOMÁTICO DE TEMP.  
(SCAT)

Eletroventilador de  
Arrefecimento

Sensor de Temperatura do  
Ar Ambiente

Sensor de Carga Solar

Rede de Comunicação

Multiplex

LEGENDA

- ✓ = Alimenta vários sensores
- ⚡ = Aterramento (malha)
- ⚡ = Aterramento eletrônico
- ⚡ = Pulsos de negativo
- ⏏ = Sinal "negativo" pulsante
- ⏏± = Sinal positivo e negativo
- ⏏ = Sinal do sensor
- \*+12V = Alimentação constante
- ← = Sai alimentação
- = Entra alimentação
- (RB) = Relé da bomba
- (RP) = Relé Principal

CONECTOR SCAT - 26 PINOS

