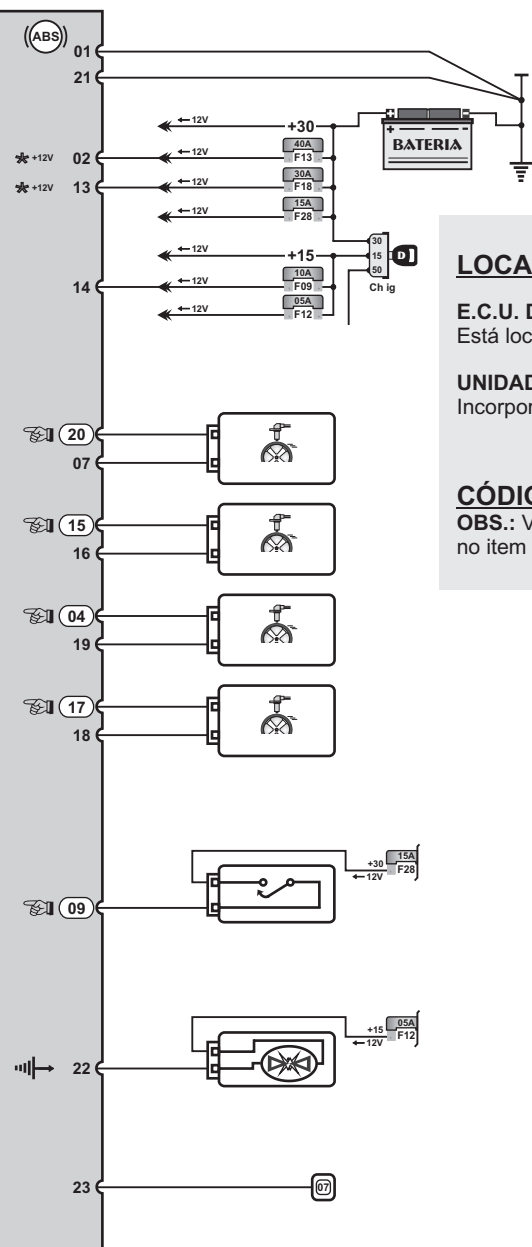
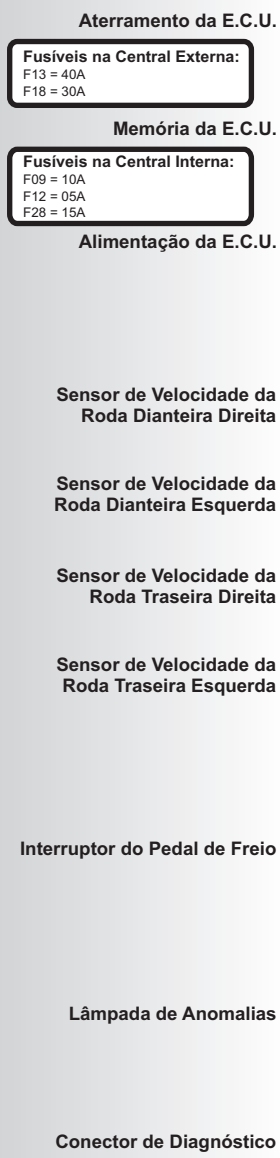


FREIO ABS

DICTAEC - DISEÑO Y DISEÑO / TRINAMIENTO / TECNOLOGIA AUTOMOTIVA S

Desenvolvido e Produzido pela DICATEC (divisão Estrela Centro Automotivo Ltda) - Proibida a reprodução - caso haja eventuais erros entrar em contato (19)3827-3330 ou www.dicatec.com.br



LOCALIZAÇÃO:

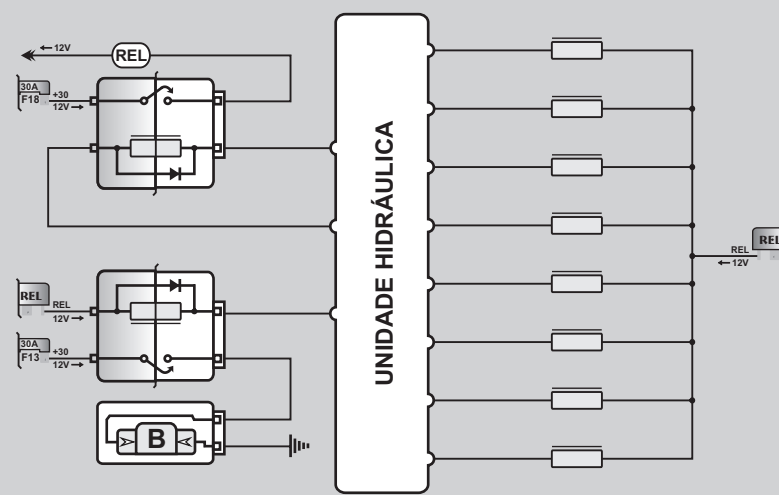
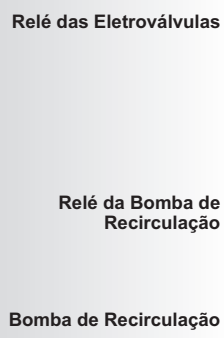
E.C.U. DO ABS:
Está localizado próximo ao cilindro mestre.

UNIDADE HIDRÁULICA:
Incorporada à E.C.U.

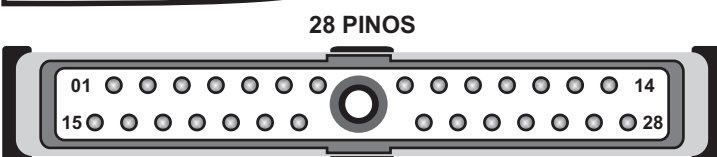
CÓDIGOS DE FALHAS:

OBS.: Verificar os códigos no **MANUAL ELETRÔNICO DA DICATEC**, no item “**CÓDIGOS DE FALHAS**”.





UNIDADE HIDRÁULICA - INCORPORADA A E.C.U.



- Solenóide de Isolamento DD
- Solenóide de Descarga DD
- Solenóide de Isolamento DE
- Solenóide de Descarga DE
- Solenóide de Isolamento TD
- Solenóide de Descarga TD
- Solenóide de Isolamento TE
- Solenóide de Descarga TE



LEGENDA

- ✓ = Alimenta vários sensores \triangleright = Sinal "negativo" pulsante \leftarrow = Sai alimentação
 = Aterramento (malha) $\triangleright \pm$ = Sinal positivo e negativo \rightarrow = Entra alimentação
 = Aterramento eletrônico  = Sinal do sensor (REL) = Relé das Eletroválvulas
 = Pulsos de negativo * +12V = Alimentação constante