

INJEÇÃO ELETRÔNICA

DICATEC - DESENVOLVIMENTO / TREINAMENTO / TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

Fusíveis na Central Externa:
F03 = 30A
F04 = 50A
F12 = 10A

Memória da E.C.U.

Fusível na Central Interna:
F05 = 15A

Eletroinjeter 1

T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms
Resistência: 10 a 18 Ω

Eletroinjeter 2

T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms
Resistência: 10 a 18 Ω

Eletroinjeter 3

T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms
Resistência: 10 a 18 Ω

Eletroinjeter 4

T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms
Resistência: 10 a 18 Ω

Eletroinjeter 5

T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms
Resistência: 10 a 18 Ω

Eletroinjeter 6

T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms
Resistência: 10 a 18 Ω

Interruptor Inercial

Bomba de Combustível

Pressão: 2,7 a 3,1 bar
Vazão: 1,5 L/m

Eletroválvula do Canister

Resistência: 50 a 120 Ω

Corretor da Marcha Lenta (Tipo Eletroválvula)

Sinal: 4,0 a 10,0 vac

Eletroválvula da E.G.R.

Resistência: 30 a 150 Ω

Sensor de Fluxo de E.G.R.

Sinal: Motor Quente Vária de 0,4 a 4,5 vdc

Interruptor de Carga da Direção Hidráulica - (PSPS)

Pressostato Duplo do Sistema de Ar Condicionado:

Pino 10 = Solicitação A/C - Pressão P2;
Pino 42 = Pressão P1.

Consumômetro

Interruptor PRND12

Conexão com o Controle da T.A. (AX4N / AX4S):

Pino 51 = 1ª Solenóide;
Pino 52 = 2ª Solenóide;
Pino 55 = 3ª Solenóide;
Pino 38 = Controle de Pressão;
Pino 53 = Conversor de Torque;
Pino 49 = Temperatura do Fluido.

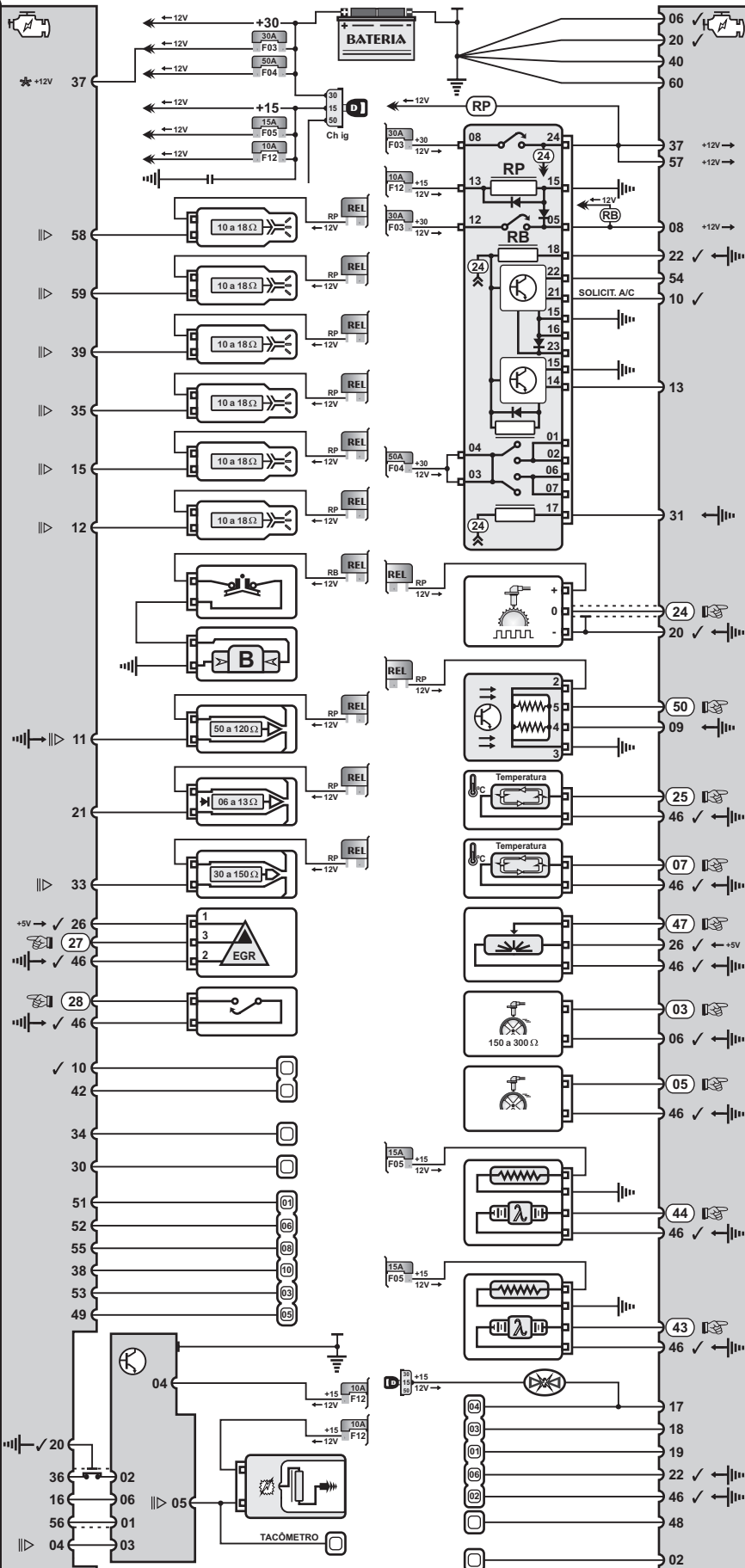
Aterramento (Carcaça)

Alimentação do Módulo de Ignição

Bobina de Ignição

Primário: 0,4 a 0,6 Ω
Secundário: 10,5 a 16,5 K Ω

Tacômetro



Aterramento da E.C.U.

Relé Principal (RP)

Relé da Bomba de Combustível (RB)

Controle da Embreagem do Compressor do Ar Condicionado
Sinal de Comando (22)
Embreagem (16 e 23)

Controle do Relé da Baixa Velocidade do Eletroventilador

Relé da Baixa Velocidade do Eletroventilador (Saídas 01 e 02)

Relé da Alta Velocidade do Eletroventilador (Saídas 06 e 07)

Sensor de Rotação e PMS (1 + 5 Janelas)

Medidor de Massa de Ar (MAF)
Sinal: Marcha Lenta 0,7 a 1,2 vdc

Sensor de Temperatura do Ar (ACT)
Sinal: 20°C = 3,0 vdc // 50°C = 1,8 vdc

Sensor de Temperatura da Água (ECT)
Sinal: 60°C = 1,3 vdc // 90°C = 0,6 vdc

Sensor de Posição da Borboleta (TPS)
Sinal: Fechada = 0,6 a 1,2 vdc
Aberta.... = 4,3 a 4,8 vdc

Sensor de Velocidade (VSS)

Sensor de Velocidade do Eixo da Turbina

Sonda Lambda Aquecida (HEGO) Banco 1 (Cil.: 1, 3 e 5)
Sinal: 0,1 a 0,9 vdc
Resistência: 3,0 a 6,0 Ω

Sonda Lambda Aquecida (HEGO) Banco 2 (Cil.: 2, 4 e 6)
Sinal: 0,1 a 0,9 vdc
Resistência: 3,0 a 6,0 Ω

Lâmpada de Anomalias

Conector de Diagnóstico (Código Lampejante)

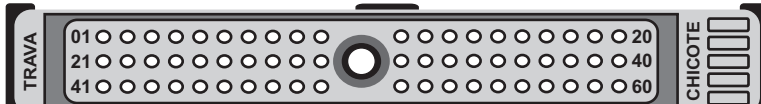
Conector de Diagnóstico (Isolado)

Interruptor do Pedal de Freio

LEGENDA

60 PINOS

- ✓ = Alimenta vários sensores
- ⚡ = Aterramento (malha)
- ⚡ = Aterramento eletrônico
- ⚡ = Pulsos de negativo
- ⚡ = Sinal "negativo" pulsante
- ⚡ = Sinal positivo e negativo
- ⚡ = Sinal do sensor
- ⚡ = Alimentação constante
- ⚡ = Sai alimentação
- ⚡ = Entra alimentação
- ⚡ = Relé da bomba
- ⚡ = Relé Principal



Desenvolvido e Produzido pela DICATEC (divisão Estrela Centro Automotivo Ltda) - Proibida a reprodução - caso haja eventuais erros entrar em contato (19)3827-3330 ou www.dicatec.com.br