

INJEÇÃO ELETRÔNICA

**Fusíveis na Central Elétrica Externa:**  
F02 = 30A  
F09 = 40A  
F10 = 20A  
F19 = 15A

**Memória da E.C.U.**

**Fusível na Central Elétrica Interna:**  
F10i = 20A

**Bobina de Ignição (Estática)**  
Primário: 0,4 a 0,6  $\Omega$   
Secundário: 10,5 a 16,5 K  $\Omega$

**Eletroinjeter 1**  
T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms  
Resistência: 11 a 18  $\Omega$

**Eletroinjeter 2**  
T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms  
Resistência: 11 a 18  $\Omega$

**Eletroinjeter 3**  
T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms  
Resistência: 11 a 18  $\Omega$

**Eletroinjeter 4**  
T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms  
Resistência: 11 a 18  $\Omega$

**Eletroinjeter 5**  
T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms  
Resistência: 11 a 18  $\Omega$

**Eletroinjeter 6**  
T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms  
Resistência: 11 a 18  $\Omega$

**Interruptor Inercial**

**Bomba de Combustível**  
Pressão: 2,1 a 2,7 bar  
Vazão: 1,5 L/m

**Eletroválvula do Canister**  
Resistência: 50 a 120  $\Omega$

**Eletroválvula de Ventilação do Canister**  
Resistência: 50 a 120  $\Omega$

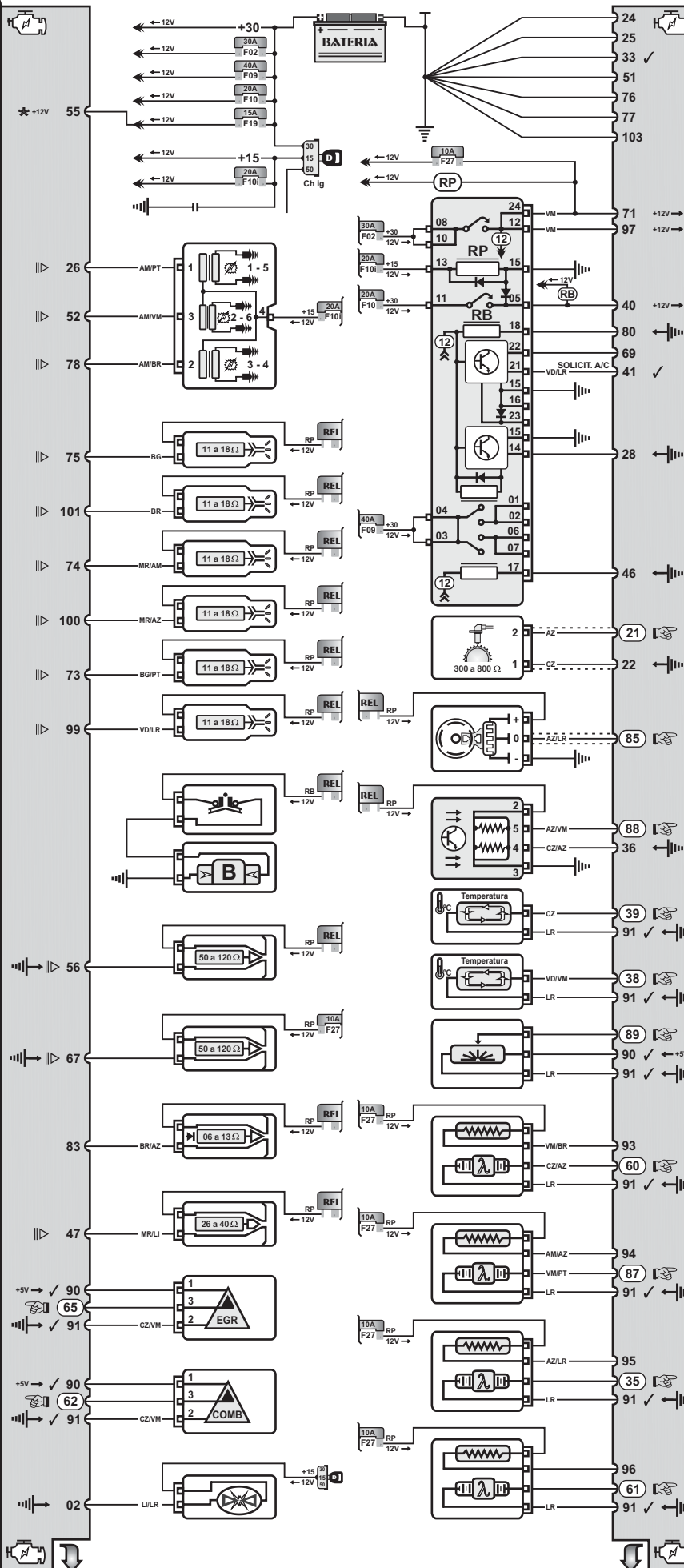
**Corretor da Marcha Lenta (Tipo Eletroválvula)**  
Sinal: 4,0 a 10,0 vac

**Eletroválvula da E.G.R.**  
Resistência: 26 a 40  $\Omega$

**Sensor de Fluxo de E.G.R.**  
Sinal: Motor Quente Varia de 0,4 a 4,5 vdc

**Sensor de Pressão do Reservatório de Combustível**

**Lâmpada de Anomalias**



**Aterramento da E.C.U.**

**Fusível na Central Externa:**  
F27 = 10A

**Relé Principal (RP)**

**Relé da Bomba de Combustível (RB)**

**Controle da Embreagem do Compressor do Ar Condicionado**  
Sinal de Comando (22)  
Embreagem (16 e 23)

**Controle do Relé da Baixa Velocidade do Eletroventilador**

**Relé da Baixa Velocidade do Eletroventilador (Saídas 01 e 02)**

**Relé da Alta Velocidade do Eletroventilador (Saídas 06 e 07)**

**Sensor de Rotação e PMS (36 - 1 Dentes) - (CKP)**  
Sinal: Na Partida 1,0 a 3,0 vac

**Sensor de Fase (CMP)**

**Medidor de Massa de Ar (MAF)**  
Sinal: Marcha Lenta 0,7 a 1,2 vdc

**Sensor de Temperatura do Ar (ACT)**  
Sinal: 20°C = 3,0 vdc // 50°C = 1,8 vdc

**Sensor de Temperatura da Água (ECT)**  
Sinal: 60°C = 1,3 vdc // 90°C = 0,6 vdc

**Sensor de Posição da Borboleta (TPS)**  
Sinal: Fechada = 0,6 a 1,2 vdc  
Aberta = 4,3 a 4,8 vdc

**Sonda Lambda Aquecida (HEGO) Banco 1 - (Antes do Catalisador) (Cil.: 1, 3 e 5)**  
Sinal: 0,1 a 0,9 vdc  
Resistência: 3,0 a 9,0  $\Omega$

**Sonda Lambda Aquecida (HEGO) Banco 2 - (Antes do Catalisador) (Cil.: 2, 4 e 6)**  
Sinal: 0,1 a 0,9 vdc  
Resistência: 3,0 a 9,0  $\Omega$

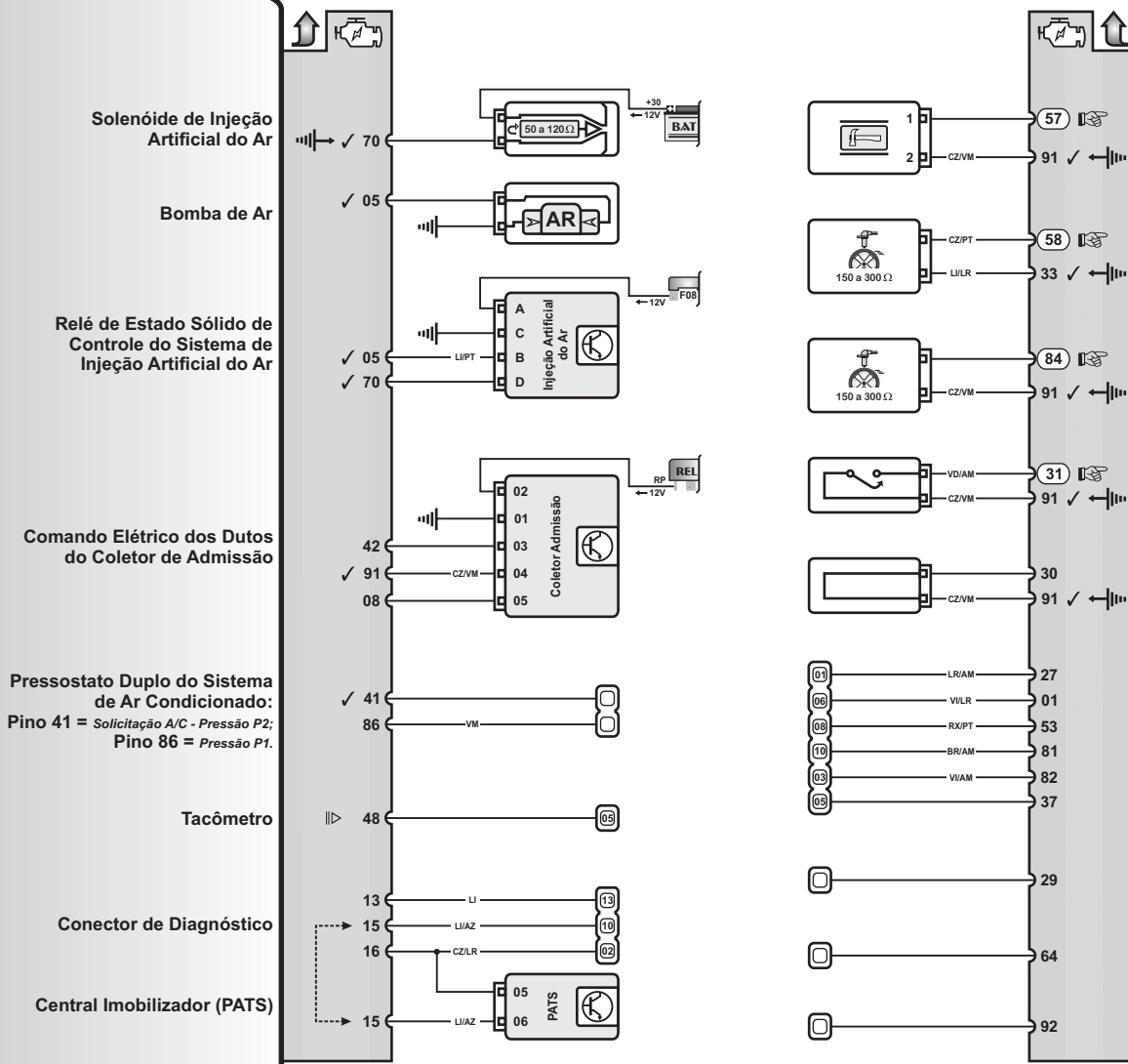
**Sonda Lambda Aquecida (HEGO) Banco 1 - (Após o Catalisador)**  
Sinal: 0,5 a 0,8 vdc  
Resistência: 3,0 a 9,0  $\Omega$

**Sonda Lambda Aquecida (HEGO) Banco 2 - (Após o Catalisador)**  
Sinal: 0,5 a 0,8 vdc  
Resistência: 3,0 a 9,0  $\Omega$

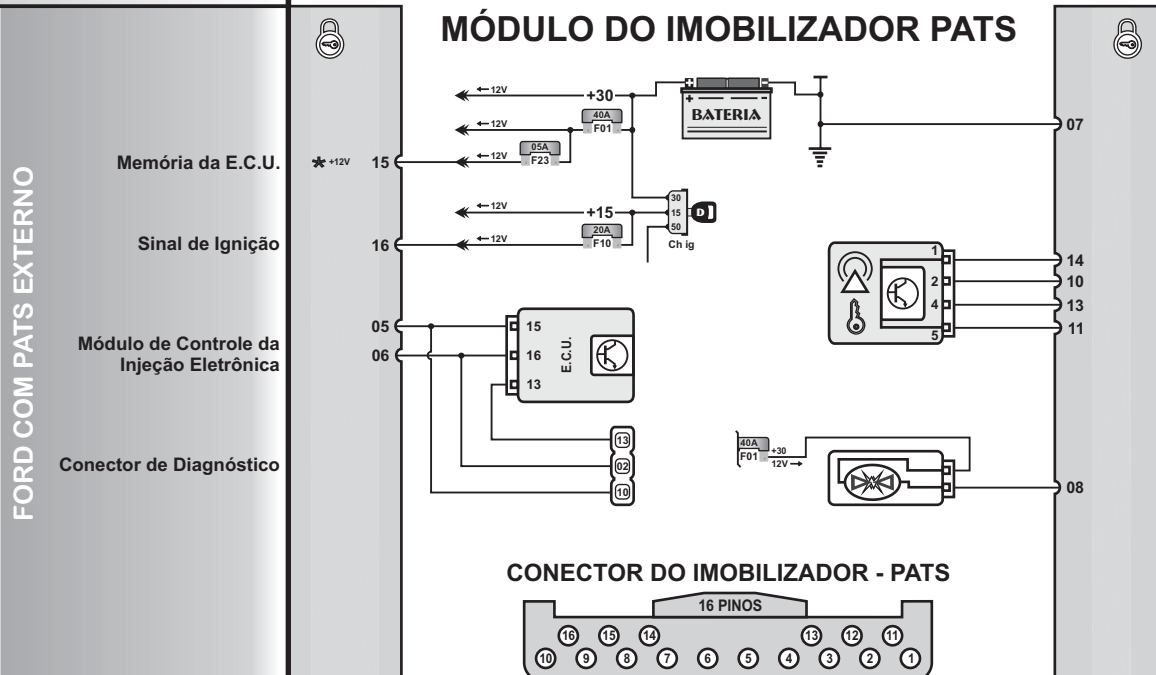
INJEÇÃO ELETRÔNICA

DICATEC - DESENVOLVIMENTO / TREINAMENTO / TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

Desenvolvido e Produzido pela DICATEC (divisão Estrela Centro Automotivo Ltda) - Proibida a reprodução - caso haja eventuais erros entrar em contato (19) 3827-3330 ou www.dicatec.com.br



MÓDULO DO IMOBILIZADOR PATS



LEGENDA

- ✓ = Alimenta vários sensores
- ⏏ = Sinal "negativo" pulsante
- ⏏± = Sinal positivo e negativo
- ⏏ = Aterramento (malha)
- ⏏± = Aterramento eletrônico
- ⏏ = Pulsos de negativo
- ⏏ = Sinal do sensor
- ⏏ = Alimentação constante
- ⏏ = Relé da bomba
- ⏏ = Relé Principal
- ⏏ = Sai alimentação
- ⏏ = Entra alimentação

104 PINOS

